

荒瀬ダム撤去工事及び 環境モニタリングの状況について

平成26年8月6日

熊本県企業局荒瀬ダム撤去室



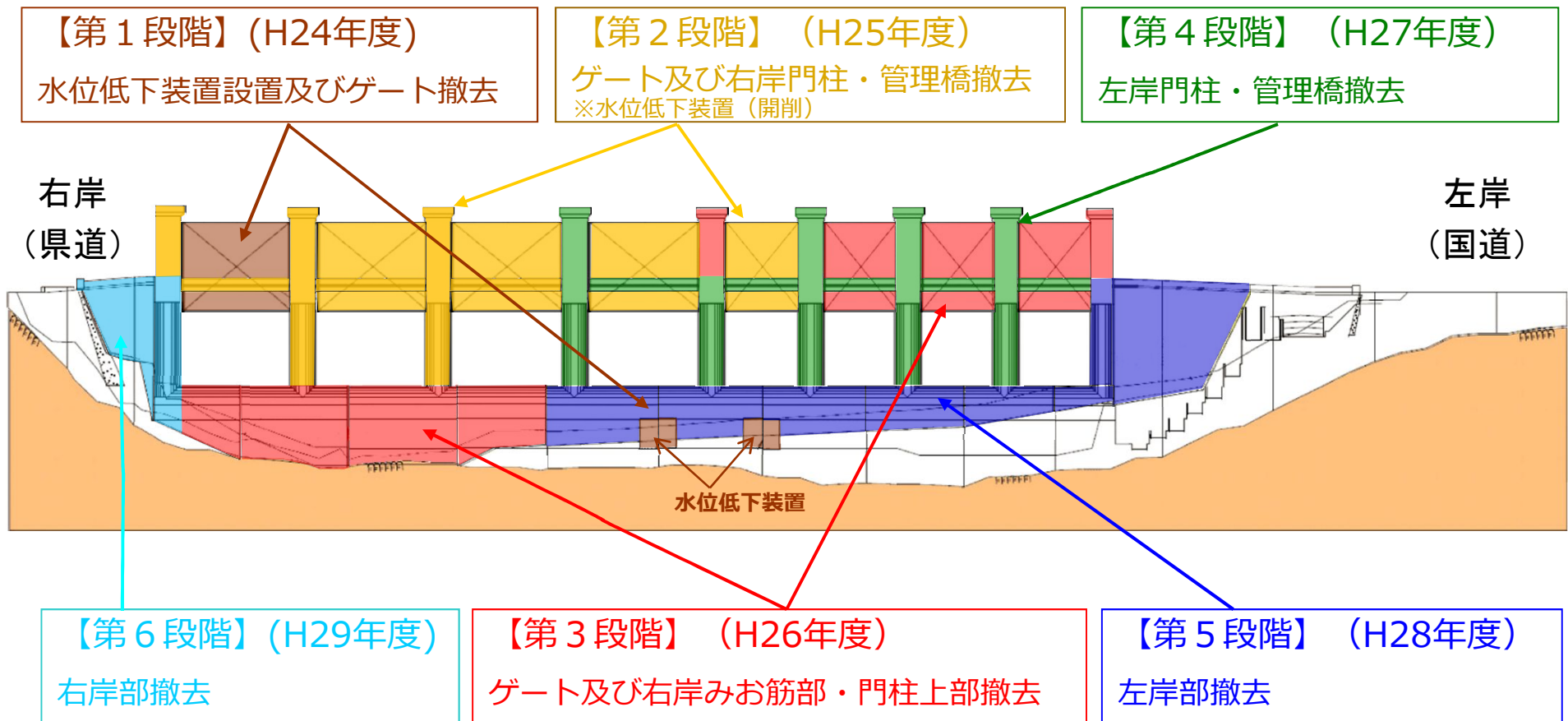
目 次

1. 荒瀬ダム本体撤去工事について
 - 1) 全体計画
 - 2) 平成26年度工事の概要
2. 荒瀬ダム本体撤去関連工事について
3. モニタリング調査について

1. 荒瀬ダム本体撤去工事について

1) 全体計画

下流面図



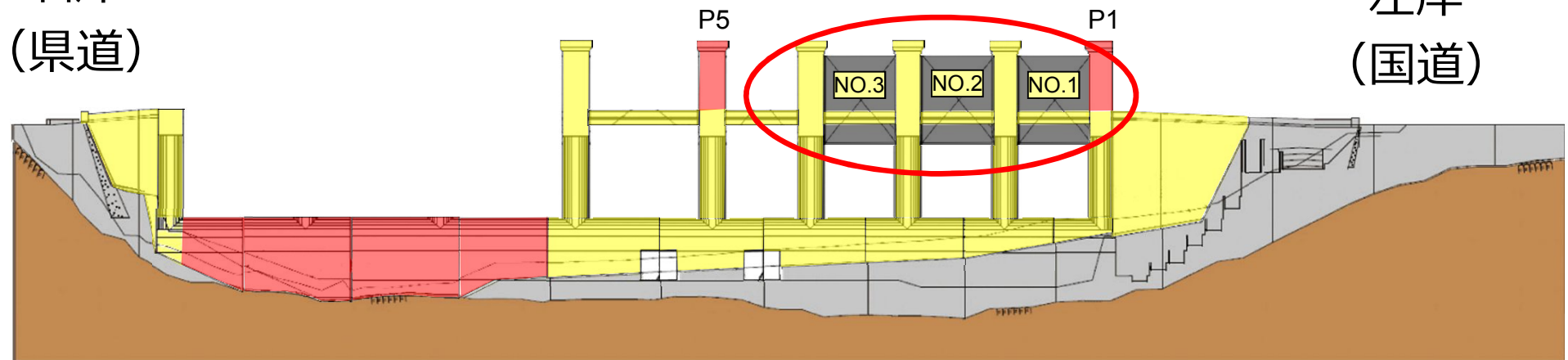
1. 荒瀬ダム本体撤去工事について

2) 平成26年度工事の概要

(平成26年度工事)

- ①洪水吐ゲート撤去 (第1~3)
- ②門柱上部撤去 (第1,5)

右岸
(県道)

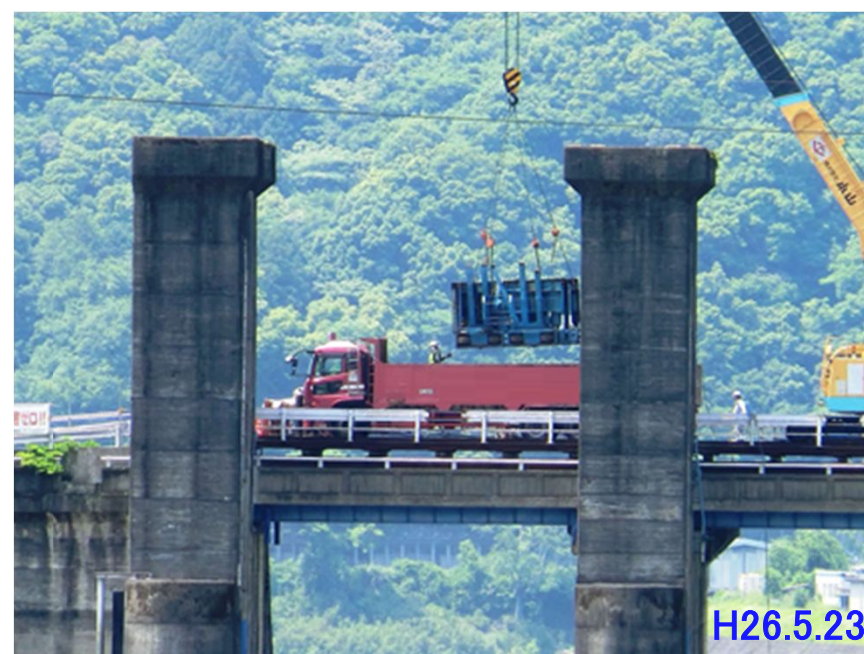


左岸
(国道)

- ③右岸みお筋部撤去

■ :H26年度 (4月~5月)
■ :H26年度 (8月~)

①洪水吐ゲートの撤去（第1～3）

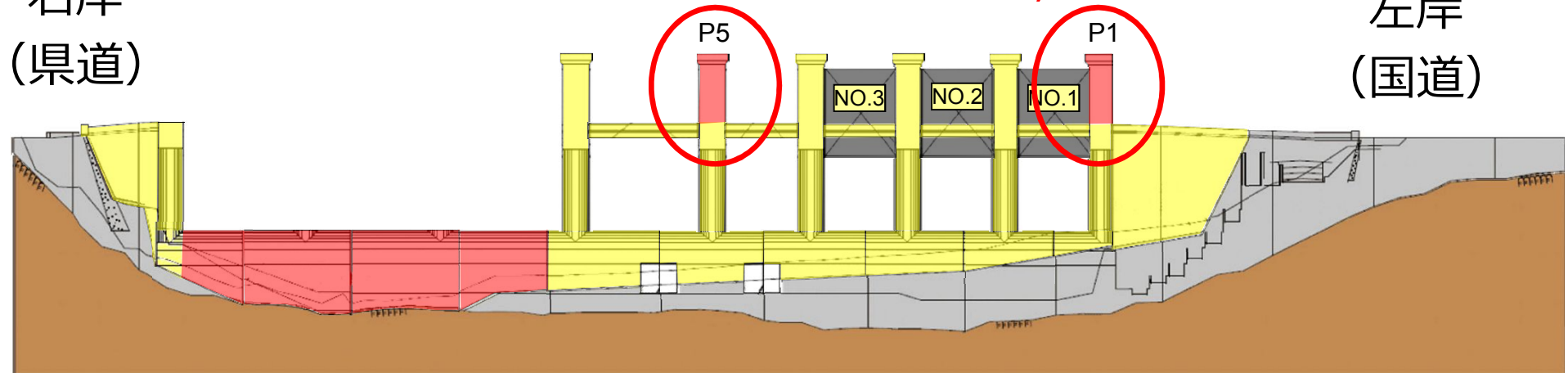


全ての洪水吐ゲートの撤去が完了

(平成26年度工事)

- ①洪水吐ゲート撤去 (第1～3)
- ②門柱上部撤去 (第1,5)

右岸
(県道)



左岸
(国道)

- ③右岸みお筋部撤去

■ :H26年度 (4月～5月)
■ :H26年度 (8月～)

②門柱上部の撤去（第1, 5）

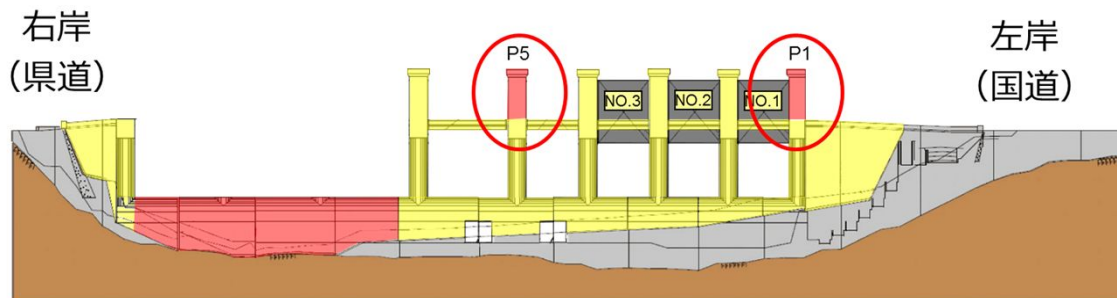
コンクリート切断 + 静的破砕
(ワイヤーソー工法) (クラッカー工法)



コンクリート切断



静的破砕



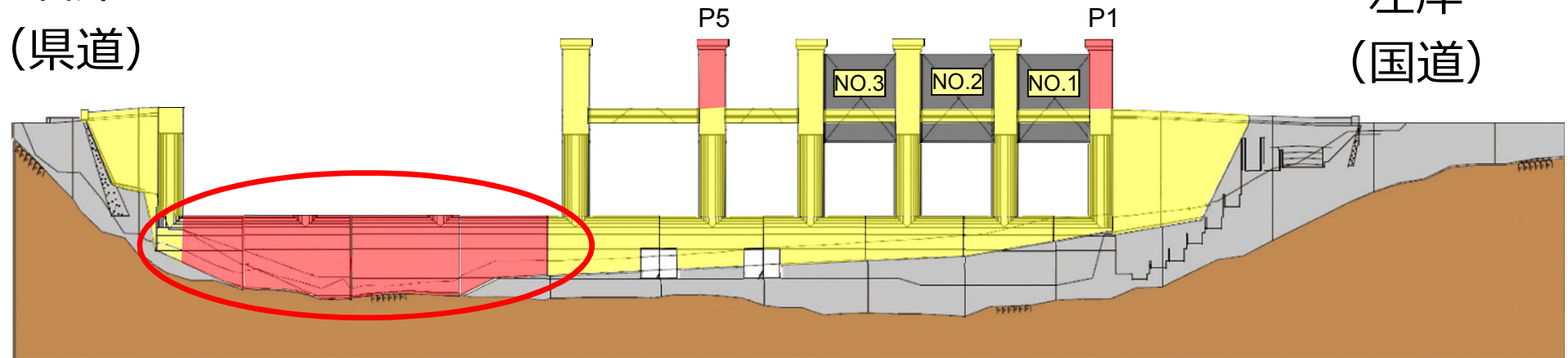
※H25年度施工状況

8月～10月（出水期）の施工

(平成26年度工事)

- ①洪水吐ゲート撤去 (第1～3)
- ②門柱上部撤去 (第1,5)

右岸
(県道)

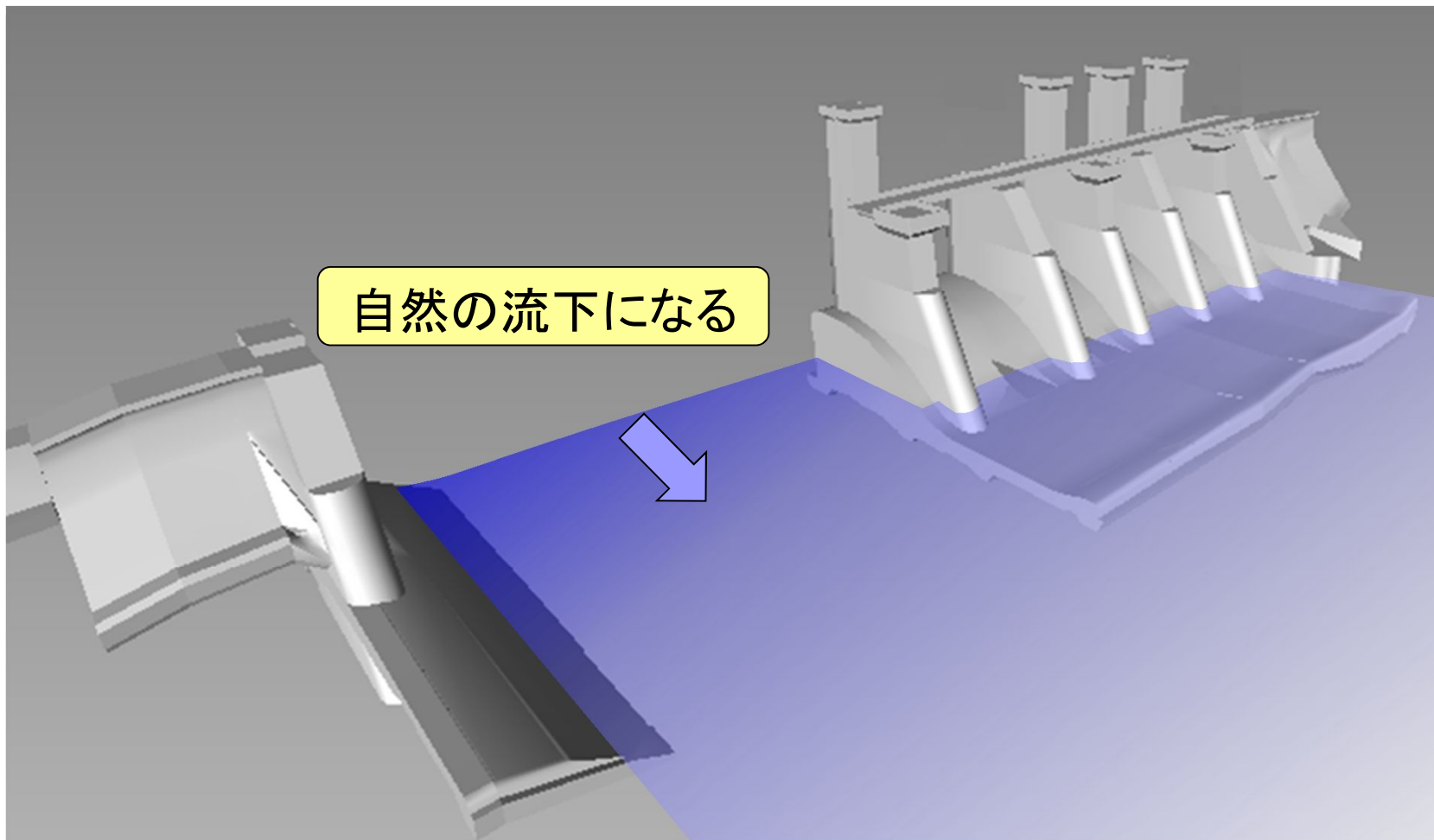


左岸
(国道)

③右岸みお筋部撤去

■ :H26年度 (4月～5月)
■ :H26年度 (8月～)

③右岸みお筋部の撤去

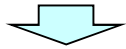


1 1月～3月（非出水期）の施工

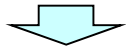
③右岸みお筋部の撤去

撤去手順①

工事用道路の設置



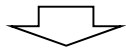
仮設ヤードの整備



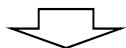
発破による取り壊し



コンクリート殻の搬出



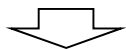
導水トンネルへ埋戻す



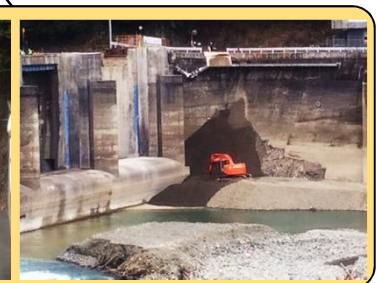
仮設ヤードの撤去



残存物(矢板等)の撤去



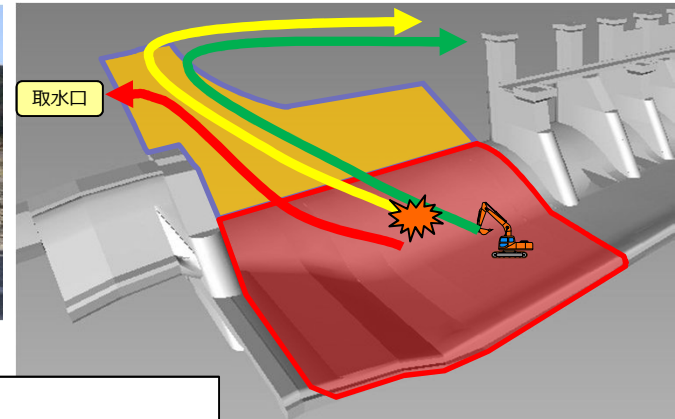
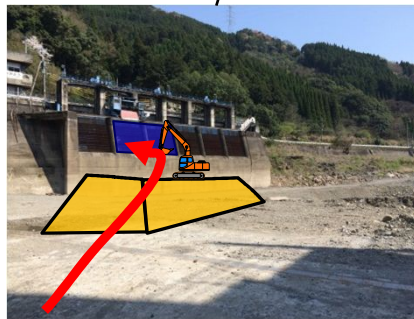
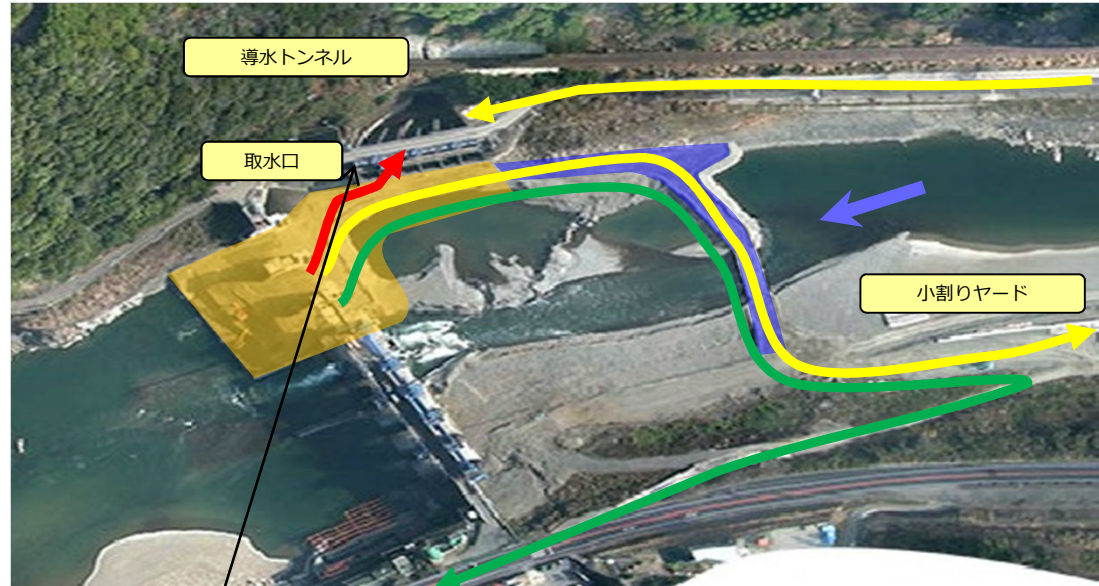
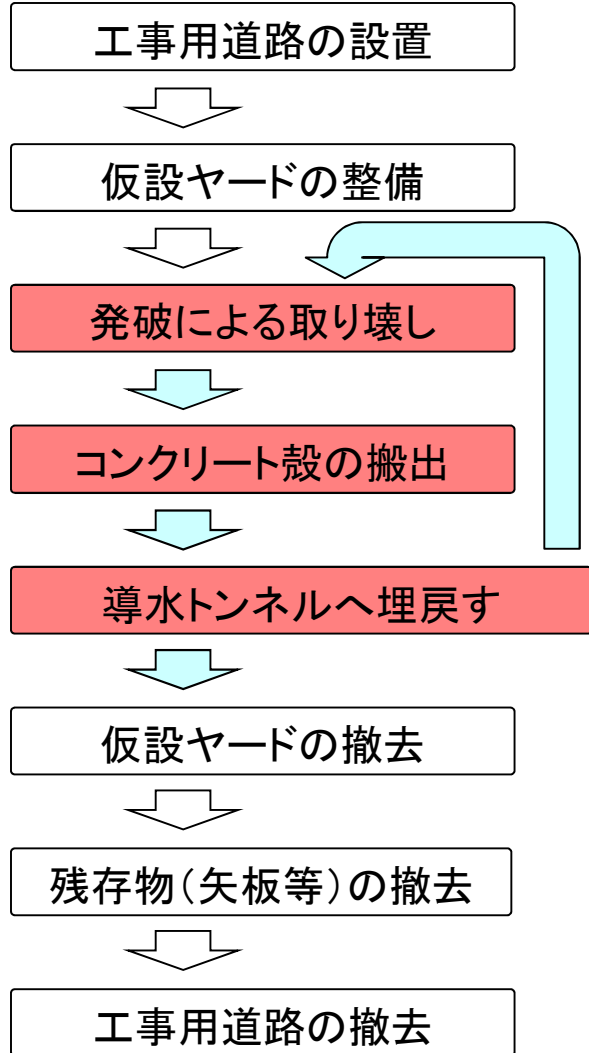
工事用道路の撤去



※H25年度施工状況

③右岸みお筋部の撤去

撤去手順②

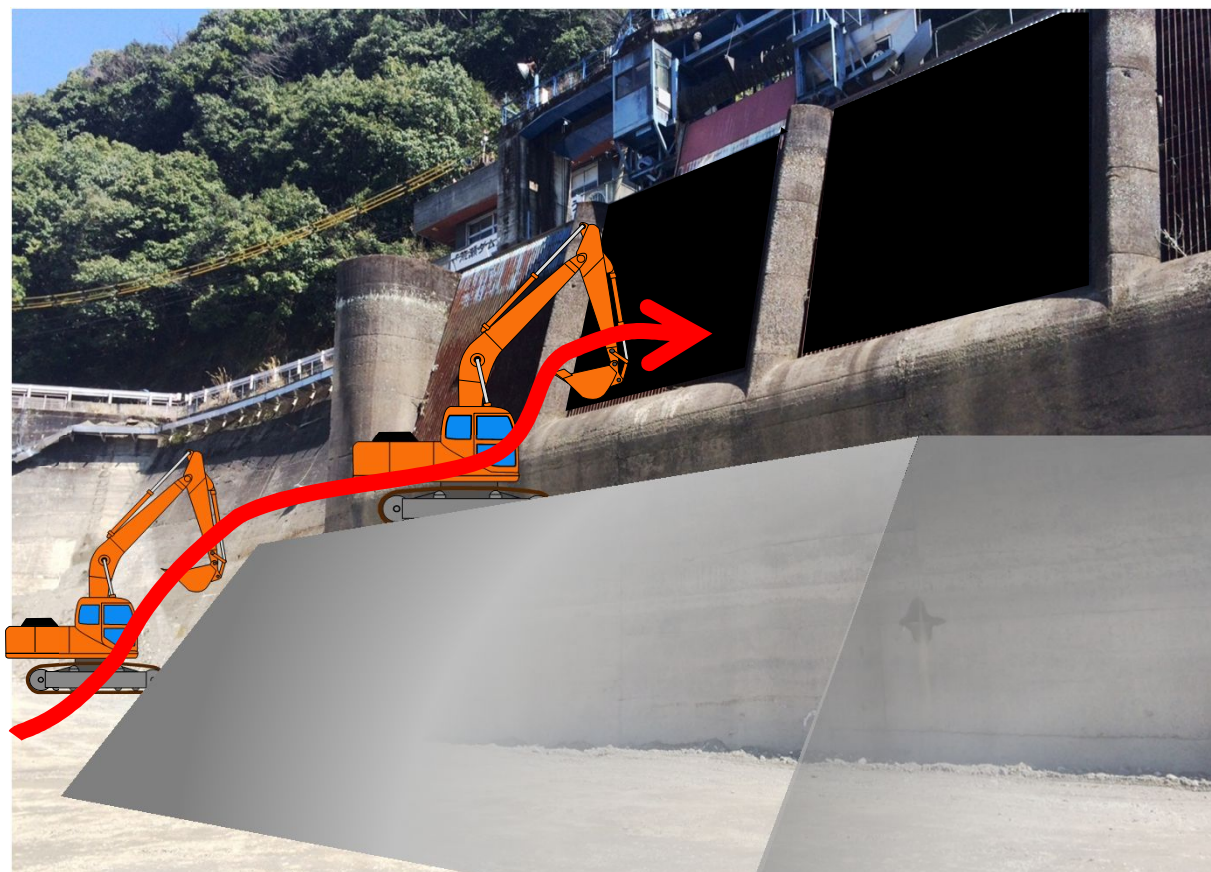


コンクリート殻の搬出方法

- 取水口から 約4,000m³
- 仮橋県道を利用 約3,000m³
- 中間処理場へ 約3,000m³

コンクリート殻運搬

第1段階：取水口ゲートを開けて導水トンネルに投入（12月～2月上旬）



ダンプトラックが県道を通行することなく直接導水トンネルに投入が可能

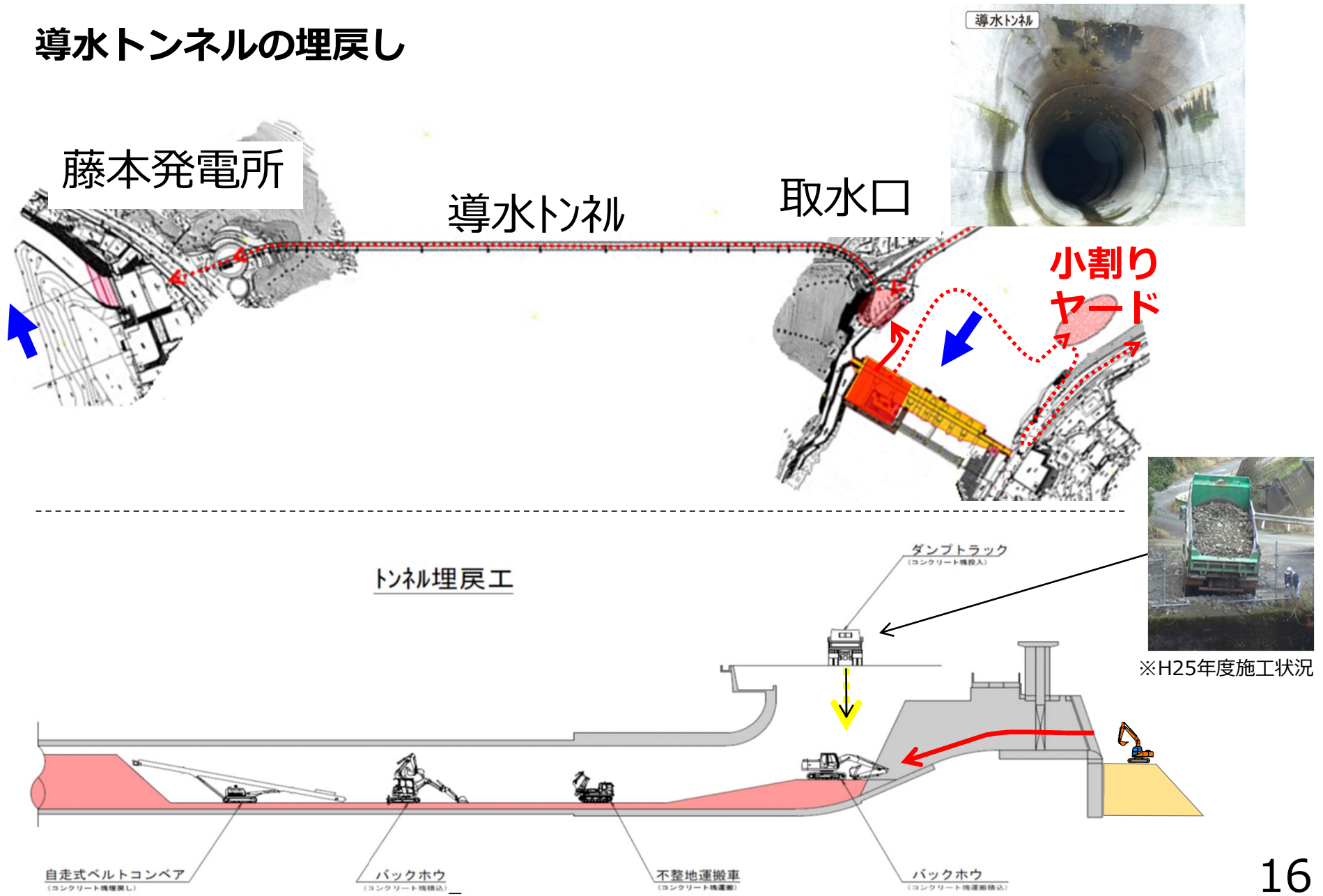
コンクリート殻運搬

第2段階： 仮橋→県道を通りダンプで運搬し取水口へ投入 (2月中旬～2月下旬)



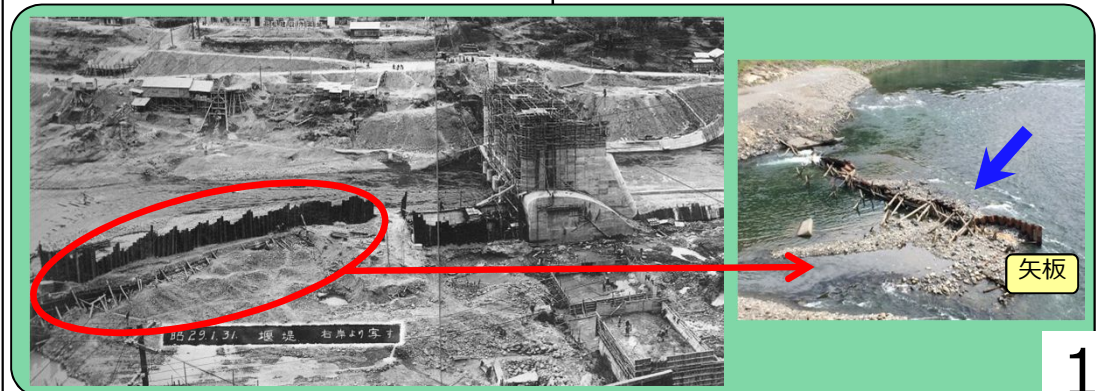
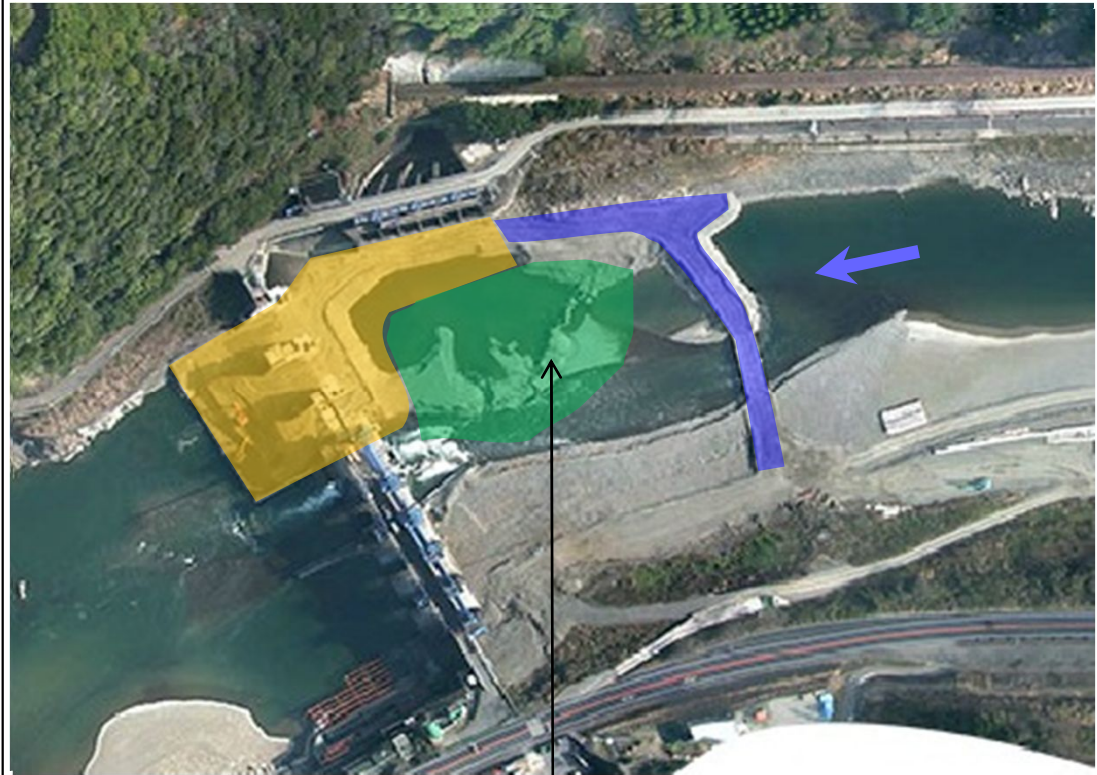
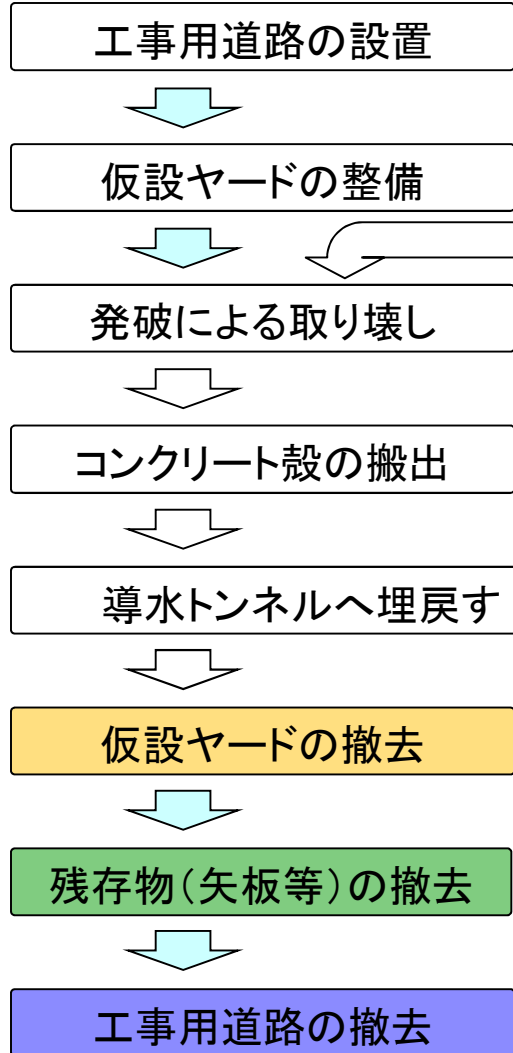
取水口から導水トンネルに直接投入ができなくなる

導水トンネルの埋戻し



③右岸みお筋部の撤去

撤去手順③



発破の実施について

■ 時期：平成26年12月～（日曜、祭日を除く）

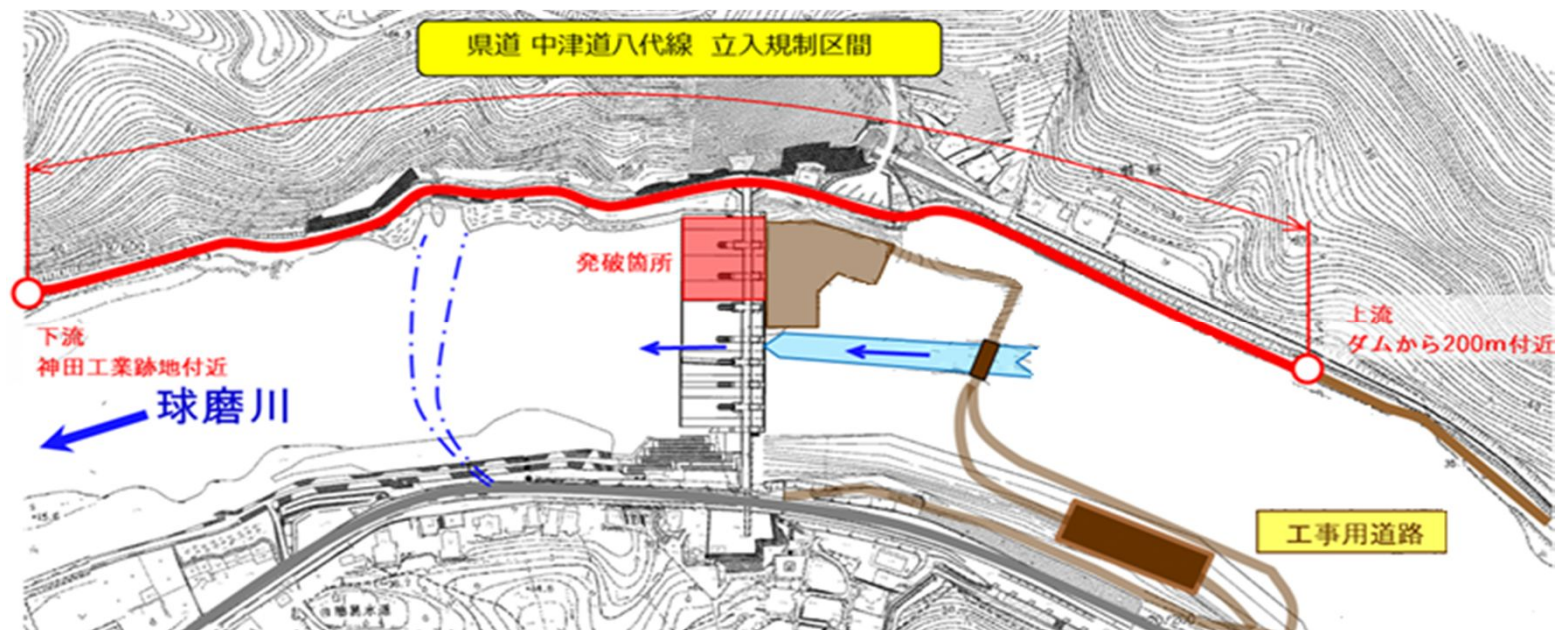
■ 時間：14時20分～14時50分（予定）

■ 回数：1日1回（約15回を予定）

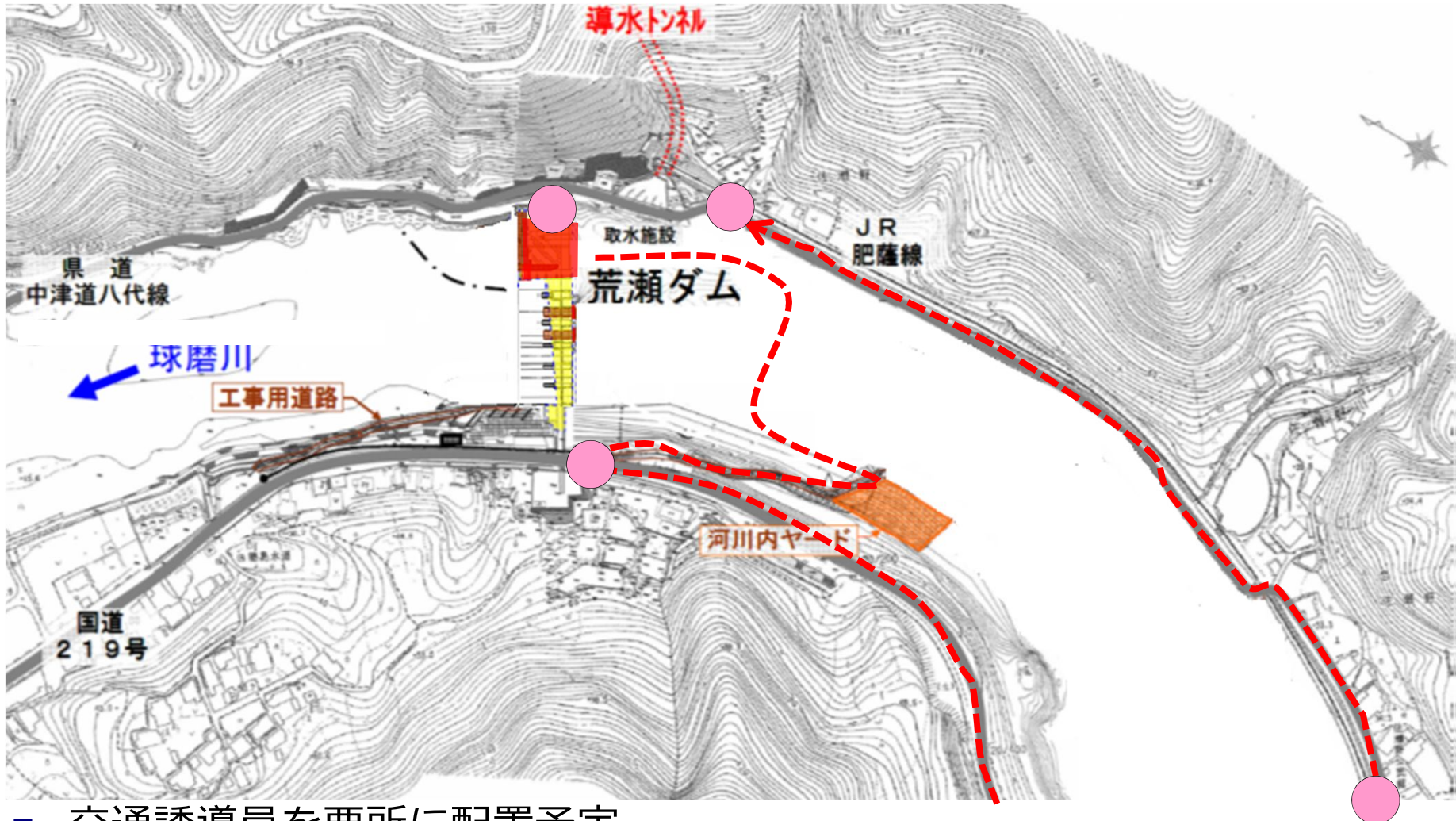
※一回の火薬量が少ない場合は12時20分～12時40分となります。

発破時間の変更については事前に案内看板等で掲示します。

- ◎ 発破作業に伴い県道中津道八代線の立入規制を実施
規制区間：ダム上～下流 約600m



交通安全対策



- 交通誘導員を要所に配置予定
- 一般車両を優先

● : 交通誘導員配置予定箇所

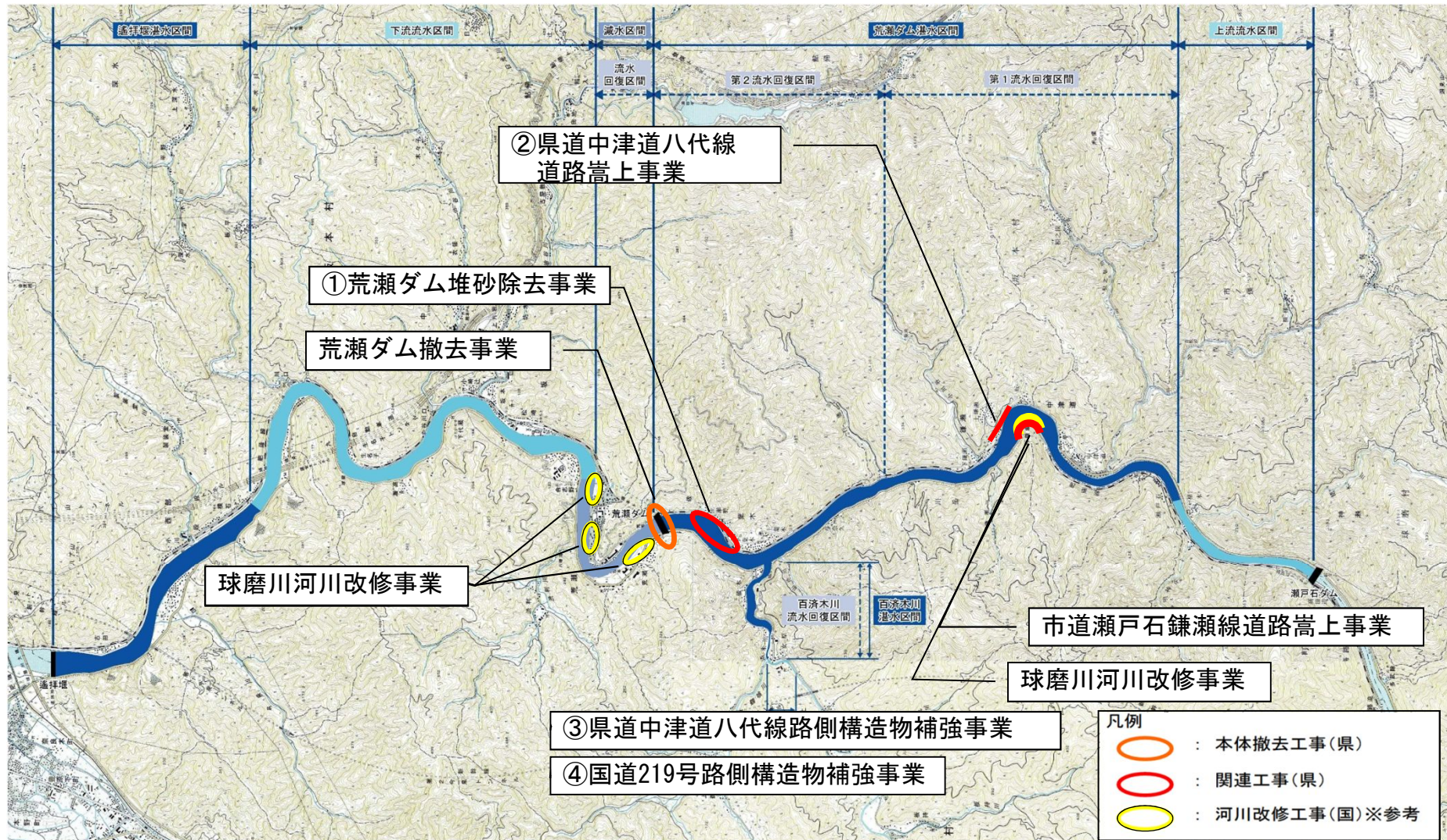
※現地及び施工状況等により交通誘導員配置が変わることがあります。

環境対策（濁水処理・汚濁防止膜・防音壁）



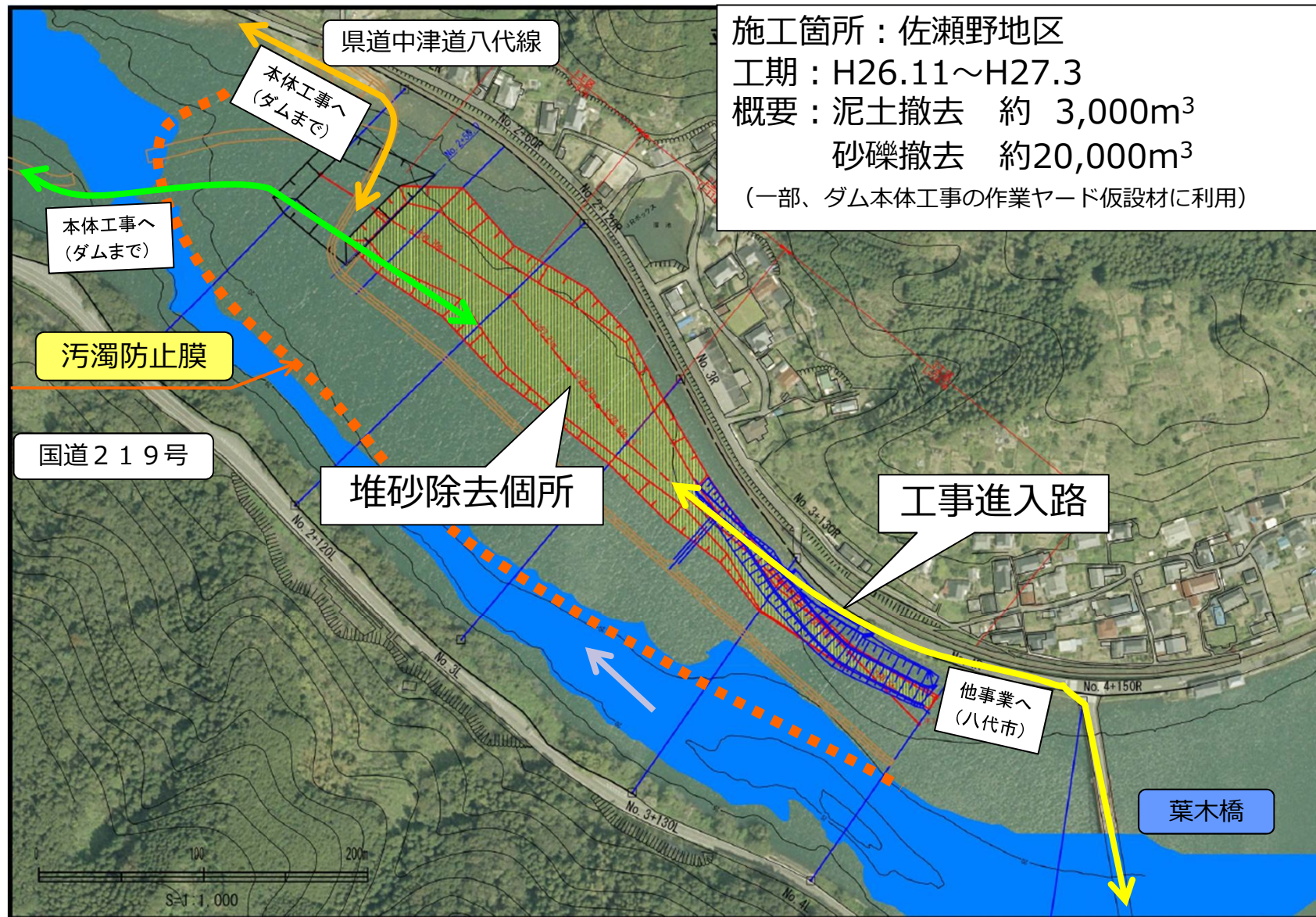
2. 荒瀬ダム本体撤去関連工事

【H26年度 関連工事実施箇所】



この地図は、国土地理院発行の2万5千分の1地形図(坂本、中津道)を背景図として使用したものである。

①荒瀬ダム堆砂除去工事



2 荒瀬ダム本体撤去関連工事について

H25施工状況

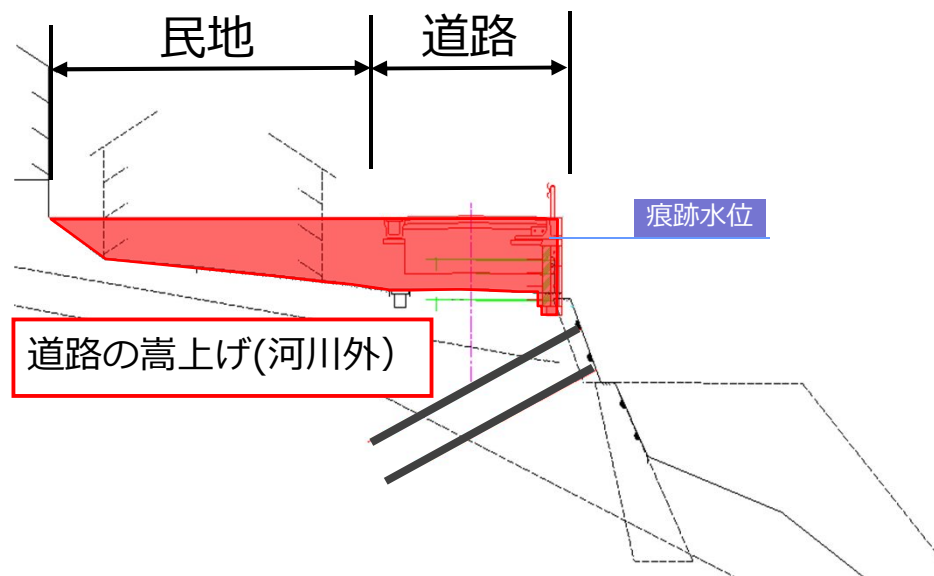


② 県道中津道八代線道路嵩上工事

施工箇所：三坂地区

工期：H26.10～H27.3

概要：道路嵩上、舗装 約L=400m



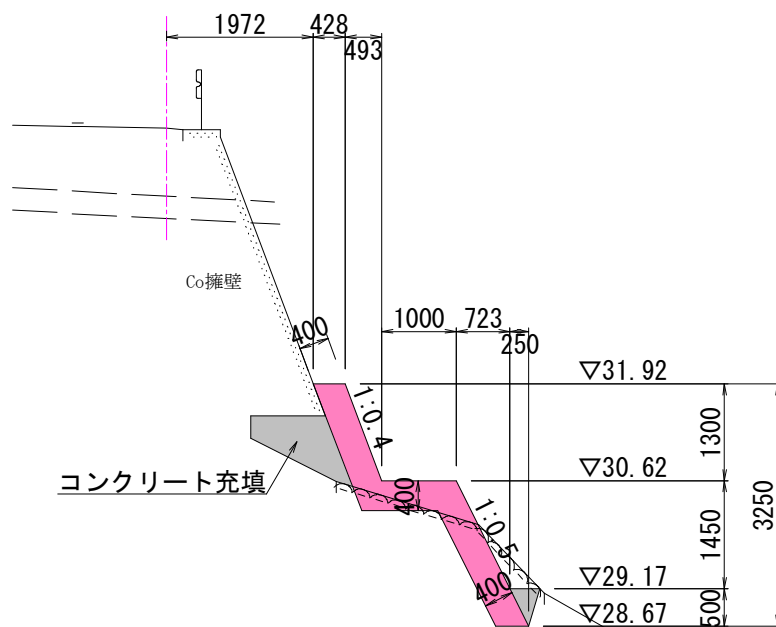
H25施工状況
(下鎌瀬地区)



③ 中津道八代線路側構造物補強工事

④ 国道219号路側構造物補強工事

施工箇所：要対策箇所
工期：H26.11～H27.3
概要：根継工等



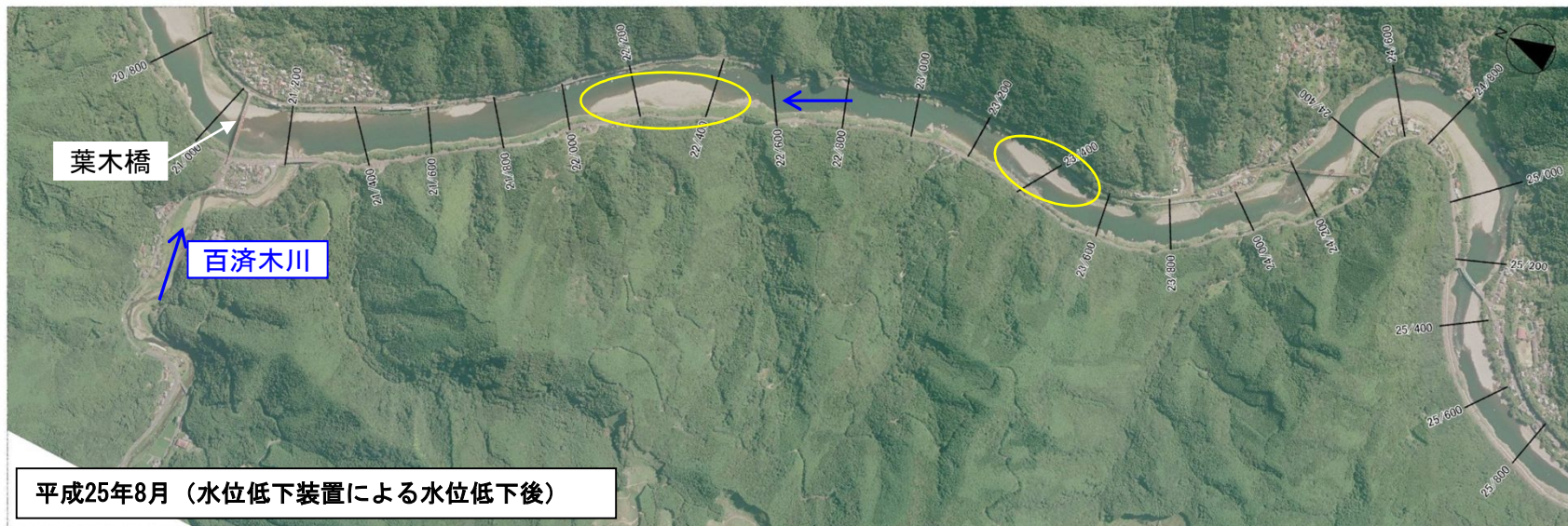
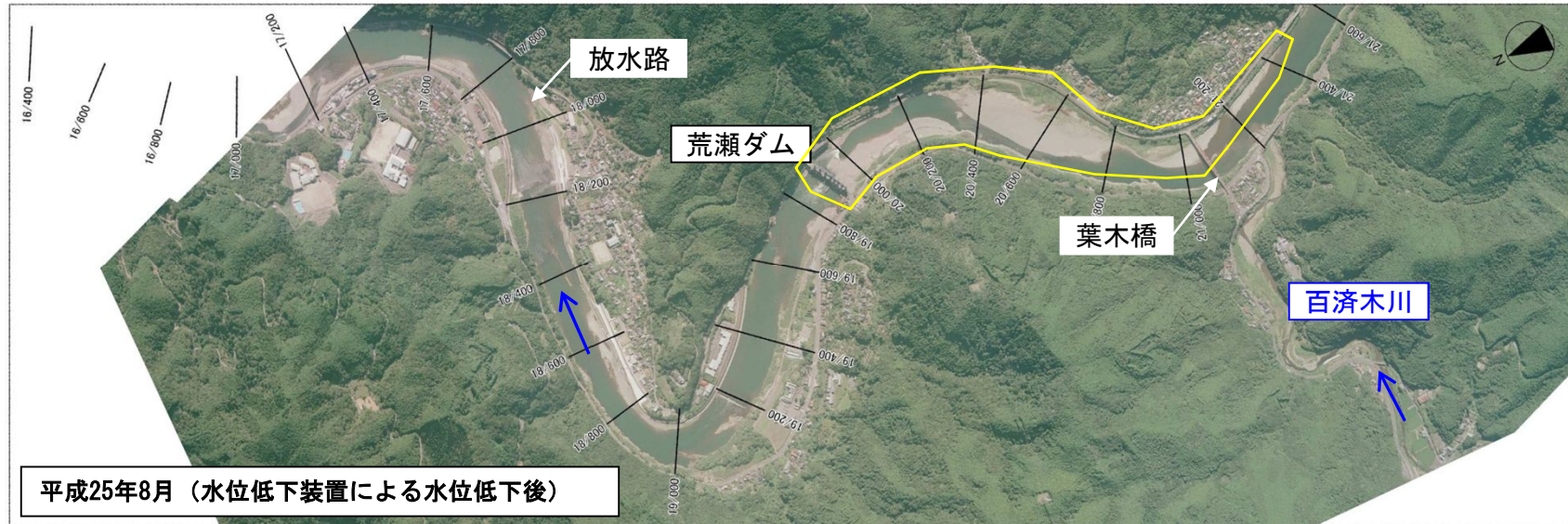
H25施工状況
(与奈久地区)



3. モニタリング調査について

3 モニタリング調査について

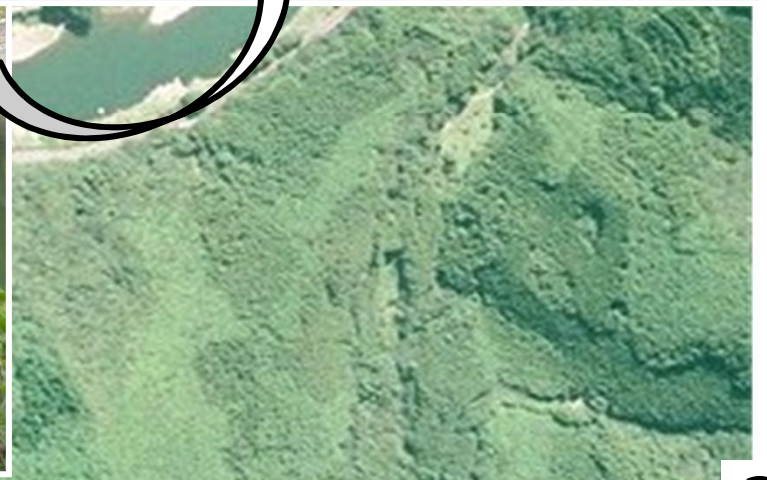
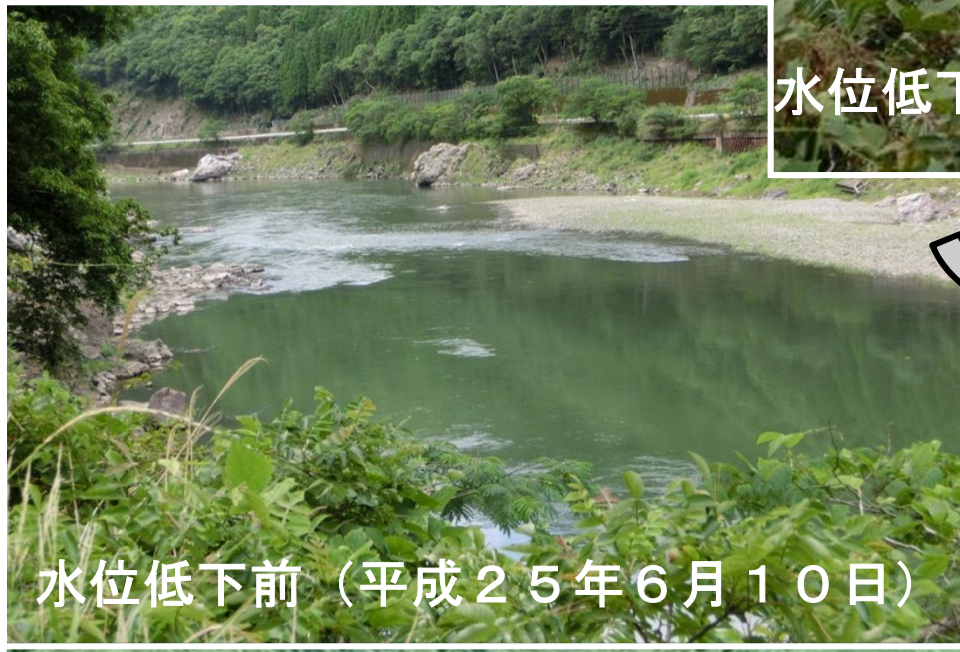
- 水位低下装置による水位低下後、第2流水回復区間で砂州の出現や瀬の形成が見られ、ダム建設前の河川地形が回復しつつある。



小又瀬付近

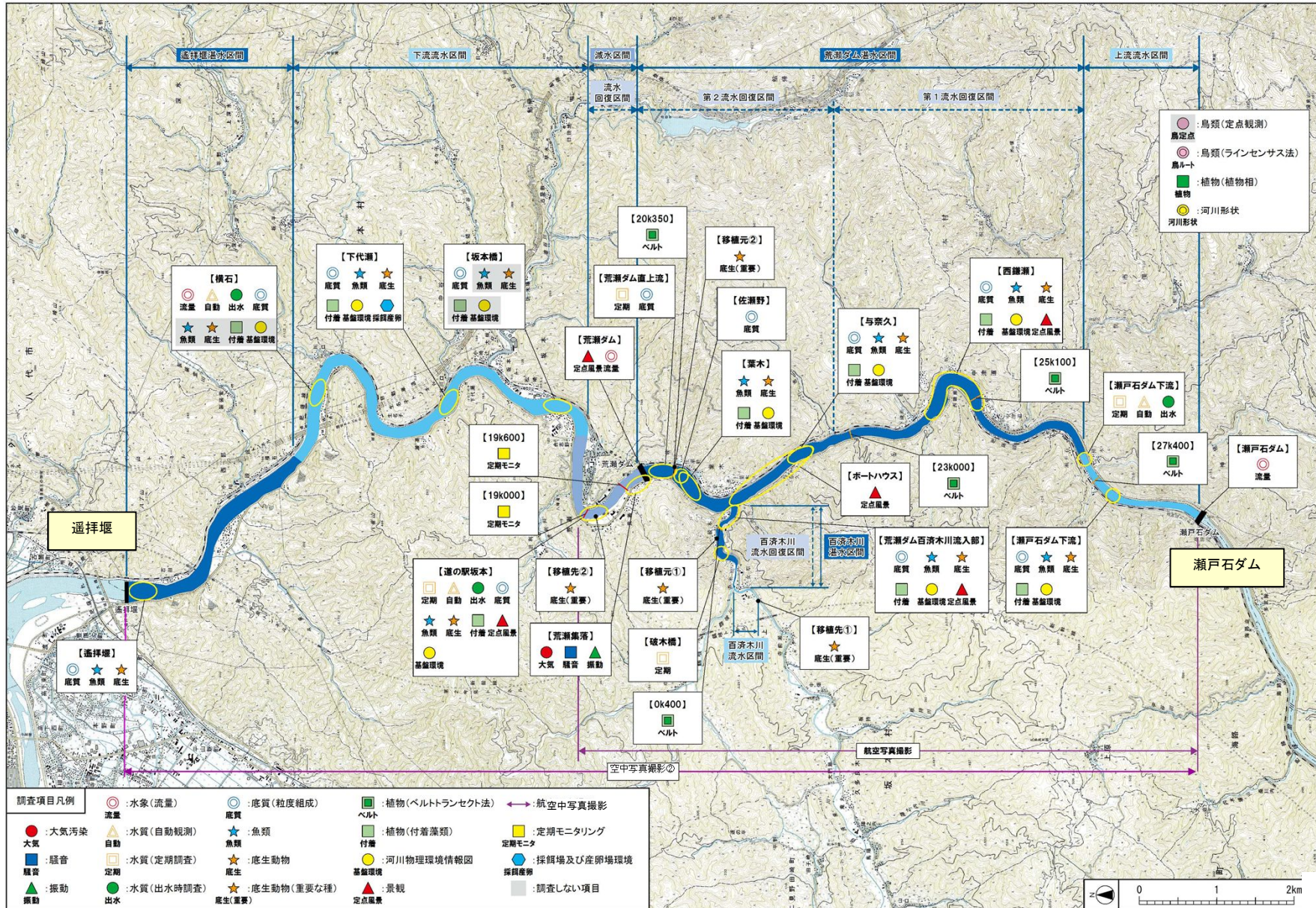


小石の瀬付近



3 モニタリング調査について

【H26年度 モニタリング調査箇所】



平成26年度 環境モニタリング調査計画

基礎項目	水 象 (流 量)	平成26年4月～平成27年3月 に調査を実施する項目	リー チ ス ケ ール 項目	物理環境の定期モニタリング
	河川形状 (横断・深淺測量、平面測量)			植 物 (ベルトランセクト)
	基盤環境の変遷 (空中写真、定点風景、河床撮影)			下代瀬採餌場産卵場調査
	底 質 (粒度組成)			粉じん
	基盤環境の変遷 (河川物理環境情報図)			騒 音 (特定建設作業、発破作業)
	水 質 (常時、定期、出水期)			振 動 (特定建設作業、発破作業)
セグメント スケール 項目	植 物 (植 物 相)	工事 関 連 項 目	粉じん	
	植 物 (付着藻類)			
	動 物 (底生動物、重要な種)			
	動 物 (魚 類)			
	動 物 (鳥 類)			
	動 物 (鳥 類)			

第3段階終了時のイメージ（平成26年度末）



終了